

RDX Automotive GmbH, Handelsstr. 15, 91166 Georgensgmünd

Spuitinstructies voor spoilers van PUR-IHS (polyurethaan hardschuim)

De spoiler is gemaakt van polyurethaan. Omdat het ondanks het vaste materiaal flexibel en licht moet zijn, werd er gebruik gemaakt van zogenaamd polyurethaan integraal hardschuim (PUR-IHS), zoals bekend is van veel originele accessoires. Dat betekent dat hij een gesloten oppervlak heeft met daaronder een harde schuimkern.

Tijdens de productie kunnen er zogenaamde lossingsmiddelresten op het oppervlak achterblijven. Het is daarom belangrijk om de spoiler eerst, dus ook voor het schuren, goed schoon te maken met siliconenreiniger of petroleumether.

Nadat de spoiler grondig is gereinigd, het oppervlak schuren, vullen met plamuur geschikt voor polyurethaan en eventueel fijn vulwerk uitvoeren.

Na het vullen (vóór het fijn vullen) adviseren wij te drogen op ca. 35-40 graden. Na het schuren en vullen, zoals gebruikelijk bij integraal hardschuim, kunnen er kleine luchtbelletjes ontstaan. Dit is normaal, omdat de gesloten integrale huid door het slijpen en vullen "beschadigd" wordt en daardoor geïsoleerde luchtporiën uit de hardschuimkern kunnen uitzetten. Deze worden verwijderd in verband met het fijne vulwerk nadat de plamuur droog is.

Het daaropvolgende spuitwerk moet bij kamertemperatuur worden gedroogd of worden versneld tot maximaal 35 graden. Beveilig alle kunststof onderdelen tegen vervorming alvorens ze op te warmen door ze goed te ondersteunen!